



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Uw kenmerk

brief JenV 2209023 dd. 22-
02-2018,, ref. aan brief RTL
Nieuws 10-01-2018

Datum 17 april 2018
Betreft Besluit op uw vervangend Wob verzoek inzake de MH17 ar-
chieven, deels doorgestuurd vanuit het ministerie van JenV

Geachte

Op 22 februari 2018, ontvangen op 27 februari 2018, heeft het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV) aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een deel van uw verzoek aan het ministerie van JenV om informatie op grond van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) van 10 januari 2018 doorgezonden. In uw verzoek vraagt u om openbaarmaking van nader aangeduide informatie inzake de MH17 die bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat berust.

Uw verzoek heeft, blijkens de doorzendbrief, betrekking op de volgende informatie, die ik voor de overzichtelijkheid heb genummerd:

1. De NOTAM van 3 april 2014 van de US FAA (opgevraagd op 18 juli door lenM);
2. Documenten m.b.t. de ICAO State letter van 2 april 2014;
3. De informatie over het luchtruim boven de Oekraïne, waaronder de Krim, vanaf 1 januari 2014. Deze informatie omvat onder meer een honderdtal incidenten in het luchtruim boven de Krim waaronder het jammen/storen van de communicatie met het vliegverkeer;
4. Alle meldingen uit Eccairs uit 2014 over Oekraïne (gaat via lenM want ILT);
5. Alle in documenten vastgelegde informatie die is gewisseld met Eurocontrol met betrekking tot luchtruim Oekraïne in 2014.

Procedure

De ontvangst van het verzoek is op 27 februari 2018 schriftelijke bevestigd.

In de brief van 26 maart 2018 is de beslistermijn met vier weken verdaagd tot 24 april 2018.

Wettelijk kader

Uw verzoek valt onder de reikwijdte van de Wob. Voor de relevante Wob-artikelen verwijs ik u naar de bijlage 1.

Inventarisatie documenten

Op basis van uw verzoek zijn de volgende documenten aangetroffen. De onderdelen 1, 2, en 5 van uw verzoek hebben betrekking op informatie in documenten die reeds zijn geïnventariseerd en beoordeeld en waarover reeds is besloten ter gelegenheid van eerdere Wob-verzoeken en/of betreft informatie die reeds openbaar is gemaakt. Ik verwijs u hiervoor naar de verwijzingen in de inventarislijst.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum
17 april 2018

Naar aanleiding van uw verzoek is met betrekking tot deze onderdelen geen informatie in documenten aangetroffen waarover ik een nieuw besluit moet nemen.

| | Wat | Beoordeling | Commentaar |
|---|--|--|--|
| 1 | De NOTAM van 3 april 2014 van de US FAA | Reeds openbaar | <ul style="list-style-type: none">• NOTAM is reeds verstrekt en is openbaar• 3 april 2014 U.S. FAA issues FDC NOTAM for Crimea and Black Sea: openbaar via IFALDA website - http://www.ifalda.org/uploads/US_FDC_NOTAM_4_2816_Simferopol_FIR.pdf |
| 2 | Documenten m.b.t. de ICAO State letter van 2 april 2014 | <ul style="list-style-type: none">• De State Letter is reeds openbaar• Alle aanwezige documenten zijn reeds beoordeeld in een ander Wob-besluit | <ul style="list-style-type: none">• 2 april 2014 State Letter: Safety of civil aircraft operating in the Simferopol Flight Information Region (FIR) EUR/NAT 14-0243: Openbaar via brief aan TK d.d. 17-4-2015, Kamerstuk 2015D14773 ((2648).• Zie verder besluit Wob-verzoek 27 mei 2015: https://www.rijksoverheid.nl/documenten/wob-verzoeken/2015/05/27/besluit-op-wob-verzoek-luchtruim-in-de-krim-en-de-oekraïne-en-de-veiligheid-daarvan |
| 3 | De informatie over het luchtruim boven de Oekraïne, waaronder de Krim, vanaf 1 januari 2014. Deze informatie omvat onder meer een honderdtal incidenten in het luchtruim boven de Krim waaronder het jammen/storen van de communicatie met het vliegverkeer. | Zie 4 | Zowel 3 als 4 hebben betrekking op informatie uit Eccairs. Zie verder bij (4). |
| 4 | Alle meldingen uit Eccairs uit 2014 over | Niet openbaar. Op grond van Vo. | 3 meldingen in 2014 |

| | | | |
|---|---|--|--|
| | Oekraïne (gaat via IenM want ILT) | 376/2014. | |
| 5 | Alle in documenten vastgelegde informatie die is gewisseld met Eurocontrol met betrekking tot luchtruim Oekraïne in 2014. | Alle aanwezige documenten reeds beoordeeld bij eerdere Wob-besluiten | Bij IenW beschikbare documenten zijn reeds beoordeeld inde besluiten op Wob-verzoek 27 mei 2015: https://www.rijksoverheid.nl/documenten/wob-verzoeken/2015/05/27/besluit-op-wob-verzoek-luchtruim-in-de-krim-en-de-oekraïne-en-de-veiligheid-daarvan En op Wob-verzoek 7 november 2017: https://www.rijksoverheid.nl/documenten/wob-verzoeken/2017/11/07/besluit-op-wob-verzoek-over-mh17 |

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum
17 april 2018

De onderdelen 3 en 4 van uw verzoek hebben betrekking op meldingen die de Inspectie voor Leefbaarheid en Transport (ILT) heeft ontvangen en heeft geplaatst in het systeem Eccairs. Naar aanleiding van uw verzoek is gezocht naar meldingen in het systeem die betrekking hebben op het luchtruim boven Oekraïne, waaronder de Krim, in de periode waarop uw verzoek betrekking heeft. Dit heeft drie meldingen opgeleverd.

Op deze onderdelen van uw verzoek neem ik het hiernavolgende besluit.

Besluit

Ik heb besloten uw verzoek niet te honoreren. Voor de motivering verwijs ik naar het onderdeel Overwegingen van dit besluit.

Overwegingen

De Wob is niet van toepassing als een bijzondere openbaarmakingsregeling van toepassing is. Op onderdeel 3 en 4 van de inventarislijst is een openbaarmakingsregeling van toepassing die is opgenomen in Verordening nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 1321/2007 en (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie (hierna: de Verordening). Voor de behandeling van uw Wob-verzoek is van belang dat deze Europese bepalingen voorrang hebben op de Wob. Meldingen die bij een lidstaat binnenkomen worden geplaatst in Eccairs, de Europese databank onder beheer van EASA, het luchtvaartveiligheidsagentschap van de EU.

De informatie in Eccairs is vertrouwelijk en mag op grond van artikel 10 van de Verordening uitsluitend worden verstrekt aan de in Bijlage II van de Verordening genoemde categorieën belanghebbenden. Het gaat hier om personen en organisaties uit de luchtvaartsector en personen en organisaties die onderzoek doen naar luchtvaartveiligheid. De informatie mag uitsluitend worden gebruikt voor het in stand houden of verbeteren van de veiligheid in de luchtvaart.

Voor een goed begrip merk ik nog op dat de ILT voor het luchtruim buiten Nederland alleen meldingen van (personen werkzaam bij) Nederlandse luchtvaartmaat-

schappijen verwerkt. De ILT heeft geen meldingen over Oekraïne opgevraagd die bij andere lidstaten gedaan zijn.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Plaatsing op internet

Dit besluit wordt geanonimiseerd op www.rijksoverheid.nl geplaatst.

Datum
17 april 2018

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL LUCHTVAART EN MARITIEME ZAKEN

Jan-Hendrik Dronkers

Voor nadere informatie over dit besluit kunt u terecht bij de senior adviseur communicatie dh:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20906, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.