

het van de weg halen van de Stint. Er is mogelijk contact geweest tussen de fabrikant en de meldster of haar werkgever/manager.

ILT
Marktordening

Er is wel een Stint bij de politie terechtgekomen, maar het is onduidelijk of dit het goede exemplaar is.

Datum
5 oktober 2018

Om 17.30 uur een gesprek met de fabrikant. Ik ben hierbij niet zelf aanwezig.

Zondag 30 september 2018

Om 15.30 uur een gesprek met de fabrikant en zijn advocate.

Door het afdelingshoofd en de Juriste wordt een gespreksverslag gemaakt. Derhalve alleen een persoonlijk waarneming.

Tijdens het gesprek heeft de fabrikant meerdere keren aangegeven de informatie niet voldoende en niet concreet genoeg te vinden om de Stints stil te zetten. De verbinding tussen het ongeval, de werkhypothese en zijn eigen waarnemingen is er niet in zijn ogen.

Fabrikant blijft herhaaldelijk terugkomen op de veronderstelde kabelbreuk uit de quick scan en dat dat niet herkenbaar was. Kabelbreuk komt volgens de fabrikant eigenlijk niet voor. De quick scan en alle informatie gaan echter niet alleen over een kabelbreuk (dit wordt in de quick scan wel genoemd maar niet als enige) maar vooral over de risico's van de microswitch, de gashendel met de veer en de onderbreking van de stroompad in de brede zin.

Tijdens het gesprek kwam het kruis/plusteken op het rechterhandvat aan de orde. Fabrikant vertelde dat dat betekent dat het veertje uit de gashendel vervangen is. Ik heb de fabrikant gevraagd of dat ook in het onderhoudsdossier opgetekend wordt en die bevestigde dat.