

De RDW geeft in het rapport aan dat het voertuig maximaal 75 cm breed mag zijn en het is daadwerkelijk 110,5cm. Op dit onderdeel heeft de RDW het voertuig afgekeurd.

DGMO geeft in haar brief (21 september 2018) een maximale breedte van 110 cm aan. Een halve centimeter wordt niet als onoverkomelijk gezien. De minister staat het voertuig toe voor gebruik op de openbare weg en wijst deze aan als bijzondere bromfiets.

ILT
Marktordening

Datum
5 oktober 2018

Maandag 24 september.

Ism. medewerker van Stint, zijn drie Stints op mijn aanwijzing en in mijn bijzijn bij BSO's opgehaald en vervoert naar de opslagplaats in den Bosch. Dit betroffen Stints met framenummers H304, H305 en H318. Het vervoer is goed verlopen. De Stint hebben onderweg geen beschadigingen opgelopen.

Woensdag 26 september.

Omstreeks 10:00u bij de RDW geweest mbt tot de vragen die mij oprezen bij het lezen van het testrapport. M.n. de vraag wat in het testrapport is beoordeeld als remsysteem in de Stint. Ik heb nader een toelichting gegeven, wat ik onder remsysteem versta. Ik heb tevens vragen gesteld over de kracht van de accu's en de gordels.

Vervolgens heb ik nog vragen gesteld over wijze van de keuring. RDW geeft aan dat de keuring inderdaad in eigen huis heeft plaatsgevonden. Hiermee staat voor ILT de mogelijkheid om een ander gecertificeerd instituut te vragen andere Stints objectief te onderzoeken. Ook heb ik een vraag gesteld over de lading.

De RDW geeft verder aan de door mij gestelde de andere vragen schriftelijk te beantwoorden. De antwoorden zullen uiterlijk 5 oktober worden toegezonden.

Omstreeks 13:00u bij een samengesteld multidisciplinair onderzoeksteam geweest te Eindhoven. Dit was georganiseerd door de politie. Hierbij waren politie, OM, ILT, NFI en OVV aanwezig.

Ik heb de eerste bevindingen van mijn onderzoek inzake het testrapport van de RDW gedeeld met de anderen. Tevens aangegeven dat de Stints nu veilig waren gesteld, die gebruikt konden worden als referentie op de verongelukte Stint en in Den Bosch stonden.

Belangrijk voor mijn onderzoek is verder de vermelding dat de politie inmiddels nog een aantal Stints 'in beslag' heeft genomen.

Dit zijn nog twee Stints van dezelfde BSO al waarbij het ongeval had plaatsgevonden en een Stint die storingen zou hebben vertoond in een niet nader te noemen plaats. De directeur van de BSO heeft de Stint afgestaan aan de politie voor nader onderzoek. De reden is een gevoel van onveiligheid en eerdere nare ervaringen met Stints bij de BSO.

In totaal staan er nu 6 Stints te gebruiken voor onderzoek en de Stint van het ongeval ter beschikking. De ongevalsstin zal echter eerst nog niet nader worden