

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

ILT  
Marktordening  
Postbus 16191  
2500 BD Den Haag  
Contactpersoon

Datum  
5 oktober 2018

## Onderzoeksverslag

---

Betreft	Stint
Datum	5 oktober 2018
Van	[REDACTED], ILT Inspecteur producttoezicht 2

Korte chronologische weergave van de gebeurtenissen rondom ongeval met Stint in Oss

---

Kort chronologisch verslag naar het onderzoek van de Stint als product. Dit onderzoeksverslag ziet op de periode van 20 september tot moment dat de ILT haar eerste bevindingen naar aanleiding van het onderzoek n.a.v. het ongeval met de Stint te Oss aan de Minister heeft kenbaar gemaakt.

### AANLEIDING

Donderdag 20 september 2018 omstreeks 12:33 uur.

Ik word benaderd door NVWA. Of een ongeval met een elektrische bolderkar voor ILT is. Na mijn vraag of het voertuig een kentekenplaat had, kreeg ik het antwoord dat het was goedgekeurd door de RDW.

Waarop ik heb aangegeven dat het dan voor ILT is.

Omstreeks 14:00 word ik gebeld door [REDACTED], afdelingshoofd, ([REDACTED]) ivm datzelfde voertuig. Met de informatie die ik van NVWA had gekregen, gaf ik aan dat dit een zaak voor ILT is. KB gaf aan dit op te nemen met de IG en de pIG.

KB neemt weer contact op en geeft aan dat wij een onderzoek starten.

De politie is inmiddels met het eerste onderzoek begonnen ter plaatse van het ongeval. De Stint is in beslag genomen en veilig gesteld bij een opslagplaats van de Politie Beverspijken 1 te Den Bosch. Collega's van de afdeling Veilige Mobiliteit zijn eveneens ter plaatse in verband met piket rail.

Ik maak telefonisch een afspraak met de politie om de volgende dag te samen met collega en teamleider, [REDACTED], ([REDACTED]) in den Bosch het voertuig te bekijken.