

handhaver). Het onderzoek naar de Juridische kaders wordt uitgevoerd door [REDACTED] (Juriste). Het afdelingshoofd ([REDACTED]) heeft de algehele leiding. Beide sporen moeten/zullen ergens samen komen, maar de twee inspecteurs moeten los daarvan nu even het onderzoek kunnen uitvoeren; in dit stadium wordt het van belang geacht direct te handelen.

ILT  
Marktordening

Datum  
5 oktober 2018

#### Status onderzoek: Toezicht (bestuursrechtelijk)

Onderbouwing: op dit moment geen redelijke vermoeden van een strafbaar feit

[REDACTED] en ik maken beide een verslag; dat van [REDACTED] zal veelal technische details bevatten en het mijne vooral onderzoeks- informatie.

[REDACTED] ontvangt alle stukken van het onderzoek en zet deze op een centrale plaats weg.

#### Vrijdag 21 september 2018.

##### **Rond 13.00 uur.**

Bezoek Politie Beverspijken 1 Den Bosch.

- Gesproken met onderzoeksleider die ter plaatse op de ongevalslocatie is geweest en aldaar coördinatie heeft verricht.
- Op afstand het onderzoeksvoertuig (hierna genoemd OV) geschouwd.
- Identificatiecodes genoteerd vanaf het (OV) → verkorte code H303
- OV gefotografeerd

Er is nog weinig concrete informatie.

Omstanders hebben aangegeven dat de bestuurder van de Stint duidelijk maakte dat de Stint niet kon remmen (of woorden van gelijke strekking)

[REDACTED]. Het onderzoek is in volle gang.

##### **Rond 16.00 uur.**

Gesproken met fabrikant.

- Afspreken bij het bedrijf in Bilthoven lukte niet (vanwege drukte door de pers), dus zijn we naar de dienst aan de GVR in Utrecht uitgeweken (kantoor ILT).
- Fabrikant was vergezeld door advocate die zich voorstelde als Juridisch adviseur.
- Aangegeven dat het op dat moment een Bestuursrechtelijk onderzoek in het kader van Toezicht betrof.
- In algemene zin informatie uitgewisseld in een gesprek en stukken gevraagd om meer inzicht te geven in het verkeersproduct (Stint).
- De fabrikant stelde zich open en kwetsbaar op en verleende alle medewerking.