

Verantwoording onderzoek verkeersveiligheid rondom scholen

In samenwerking met de Geodienst van Rijksuniversiteit Groningen heeft de onderzoeksredactie van RTL Nieuws de verkeersveiligheid rondom scholen in kaart gebracht door te kijken naar het aantal ongevallen dat de politie in de afgelopen drie jaar registreerde in de buurt van scholen. De gebruikte methodiek is te vinden in onderstaande verantwoording.

Gebruikte data

Voor het aantal ongevallen is gebruik gemaakt van het bestand geRegistreerde Ongevallen in Nederland (BRON) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. In dit bestand staan alle door de politie geregistreerde ongevallen die plaats hebben gevonden op wegen in Nederland.

Hoewel bekend is dat de politie niet van elk ongeval een registratie opmaakt zijn deze bestanden het meest compleet en accuraat. Wij hebben gekozen voor de drie meest recente jaren: 2015, 2016 en 2017.

In de bestanden zijn ongevallen per wegvak gekoppeld. Van sommige ongevallen is alleen een gemeente, straatnaam of straatnamen (in het geval van kruispunten) bekend. Die zijn buiten beschouwing gelaten omdat niet bekend is waar en op welke weg ze exact hebben plaatsgevonden, zodat ze niet aan een schoolomgeving zijn toe te schrijven. Voor ongevallen waarvan de exacte locatie bekend is kan dat wel.

Voor de gegevens over schoolgebouwen is gebruik gemaakt van adresgegevens van de Dienst Uitvoering Onderwijs. Deze zijn vervolgens dubbel gecheckt op het feit of het adres overeenkomt met de locatie van school. De gegevens zijn gekoppeld aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) van het Kadaster om zo de contouren van gebouwen te definiëren.

Methode

Allereerst is het ongevallenbestand van BRON gefilterd. Om ongevallen buiten schooltijden eruit te halen, zijn alle ongevallen in het weekend en tussen 17.00 en 7.00 uur buiten beschouwing gelaten. Ook zijn alle ongevallen op Rijkswegen niet meegenomen, omdat zij vrijwel niets zeggen over de veiligheid van de directe schoolomgeving.

Vervolgens is een hemelsbrede straal van 150 meter rondom alle schoolgebouwen in het land getrokken en is per school geteld hoeveel ongevallen er in die betreffende zone zijn geregistreerd.

Met de output is vervolgens nog een tweetal eenvoudige analyses gedaan. Allereerst is gekeken naar verschillen in ongevallenaantallen tussen basisscholen en scholen in het voortgezet onderwijs. Daarnaast is op basis van de omgevingsadressendichtheid van de scholen (postcode 4-cijfers van het CBS) bekeken in hoeverre stedelijkheid van de schoolomgeving een rol speelt in het aantal ongevallen rondom scholen.

Presentatie onderzoeksresultaten

Voor de presentatie van de onderzoeksresultaten per school is gebruik gemaakt van het programma ArcGIS van ESRI. In een visualisatie is zo te zien hoeveel ongevallen er door de politie zijn geregistreerd in de buurt van scholen.

Vragenlijst scholen

Parallel aan het onderzoek naar de ongevallen in de buurt van scholen is door RTL Nieuws een vragenlijst uitgezet bij 7.977 Nederlandse scholen in het basis- en voortgezet onderwijs. In de vragenlijst is scholen gevraagd naar hun perceptie van de veiligheid rondom het schoolgebouw. Ruim 1.000 scholen kwamen met een reactie, zeker 940 van hen beantwoorde alle vragen.

September 2018 / RTL Nieuws & Geodienst RuG