

Verantwoording onderzoek rotondes RTL Nieuws

RTL Nieuws heeft in samenwerking met verkeersbureau VIA de verkeersveiligheid op rotondes in kaart gebracht. Hiervoor is gebruik gemaakt van de ongevallen die via de politieregistratie zijn opgetekend in de STAR-database tussen 2014 en 2017. Dit onderzoek vervangt een eerder onderzoek van RTL Nieuws naar verkeersveiligheid (black spots).

Ongevallendata

Op basis van het Nationaal Wegenbestand heeft VIA ongevallen uit de STAR-database toegewezen aan specifieke rotondes. Alleen ongevallen waarvan de politie de exacte locatie heeft geregistreerd, zijn meegenomen. Het werkelijke aantal ongevallen ligt hoger, omdat enerzijds niet alle ongevallen geregistreerd worden door de politie en anderzijds niet van elk geregistreerd ongeval een exacte locatie bekend is.

In overleg is besloten tot deze methode, omdat bij de ongevallen met een exacte locatie met zekerheid is vast te stellen dat het getoonde aantal ongevallen daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Bij rotondes waarvan bijvoorbeeld alleen een kruispunt bekend is, die RTL Nieuws eerder wel meetelde, blijkt uit nadere bestudering dat dit niet altijd het geval is. Daarnaast biedt deze methode de mogelijkheid om rotondes beter en eerlijker te vergelijken.

Richtlijnen

RTL Nieuws heeft op basis van de door VIA samengestelde database nader onderzoek gedaan naar de 253 rotondes binnen de bebouwde kom met de meeste (5 of meer) ongevallen waar ook fietsers rijden. Hierbij is gekeken naar de inrichting van de rotondes in relatie tot de zogeheten CROW-richtlijn. Drie aspecten uit die richtlijn zijn per rotonde getoetst:

- Hebben fietsers voorrang?
- Is er een vrijliggend fietspad?
- Gaan fietsers in één richting de rotonde rond (dezelfde als gemotoriseerd verkeer)?

65% van de onderzochte rotondes voldoet niet aan minstens één van bovenstaande eisen uit de richtlijn. De resultaten en methode zijn vervolgens voorgelegd aan professor mobiliteitsbeleid Bert van Wee van de TU Delft.

Beperkingen

Idealiter zou in het onderzoek ook van elke rotonde ook de intensiteit als factor zijn meegenomen, zodat indien nodig gecorrigeerd kan worden voor gebruik. Volledige en vergelijkbare gegevens hierover zijn echter per rotonde in Nederland niet voor handen.

In dit onderzoek is daarnaast gekozen voor een blik op de 253 rotondes met de meeste ongevallen binnen de bebouwde kom. In het meest ideale geval zou de situatie op alle ruim 5.000 rotondes in ogeschouw worden genomen. Een arbeidsintensief proces, waar om die redenen niet voor gekozen is. Wel heeft VIA naar aanleiding van de resultaten aangekondigd samen met CROW vervolgonderzoek te doen naar de verkeersveiligheid op rotondes.